

2020.11.18

麥哲倫包船福克蘭群島與南極 19 日



請留意藍色更新文字

台灣旅遊業史上真正首度南極包船



南極異數

壯麗的南極是地球上最後一塊淨土，但令人卻步的是單程航行需要至少兩天、來回就是四天的德雷克海峽，海象險惡令人掏心掏肺。智利的 DAP 航空公司多年經營巴塔哥尼亞與南極航線，整合極地經驗與當地資源，於 2003 年成立了南極 21 世紀遊輪公司，首創飛越德雷克海峽、降落於南極科研站的航線。此一航線使用英國製 BAE-146 四引擎高翼噴射機，原 100 座僅搭載 69 位貴賓，以兩小時飛行輕鬆替代兩天披肝瀝膽的航行，並且從天而降抵達壯麗的南極。

夢想新船

經過十五年營運經驗累積，南極 21 世紀遊輪公司終能打造一艘最理想的南極探險船，於 2019 年下水。這艘 4900 噸的「麥哲倫號」破冰能力是目前商業船隻最高的 PC6，跟新近下水的超級遊艇水晶 Endeavor、Scenic Eclipse 相同，可以更為靠近岸邊。船上擁有玻璃全景大廳、寬敞時尚的餐廳與酒吧、健身房和桑拿浴以及醫務室。船首的室外觀景甲板可讓乘客全方位欣賞南極風光，也配備 10 艘橡皮艇，非常適合南極登陸巡遊和觀賞野生動物。艙房面積從 20 到 40m²，全部配備陽台。



小才是美

本次麥哲倫號包船僅限 60 位貴賓，相對於 60 位服務人員，1:1 的員工／賓客比例是南極探險船史上最高。由於南極登陸有每次最多一百人的限制，麥哲倫號上更少的乘客數量，可以保證更高的上下船效率、提供最多的南極岸上遊覽時間，不用分批排隊等待。專門為南極 21 世紀公司設計和製造的全履帶雪地車，能適應南極複雜多變的地形。這艘小型精品郵輪配備了 12-14 名專業探險隊員（包括一位說中文），充滿熱情的探險專家攜手為您打造終生難忘的旅行。

南極七日

本次包船去程將以兩天半遊覽福克蘭群島，再以兩天跨越德雷克海峽，抵達南極半島巡航七日，飛回蓬塔阿雷納斯。如此安排雖然去程還是有兩天掏心掏肺的航行，但可以完全避免天氣不佳無法飛抵南極的風險，同時在南極有七日可飽覽極地風光，亦是相當難得。

航班

經洛杉磯轉機：11/18 出發，總行程 19 日

11/18 (三)	長榮航空 BR16	台北 TPE—洛杉磯 LAX	23:35-20:25	航程 11 時 30 分	波音 777
11/19 (四)	南美航空 LA603	洛杉磯 LAX—聖地牙哥 SCL	16:15-06:00+1	航程 09 時 45 分	波音 787
11/20 (五)	南美航空 LA293	聖地牙哥 SCL—蓬塔阿雷納斯 PUQ	11:27-14:48	航程 04 時 21 分	A321
12/3* (四)	南美航空 LA284	蓬塔阿雷納斯 PUQ—聖地牙哥 SCL	20:08-23:30	航程 02 時 22 分	A321
12/4* (五)	南美航空 LA602	聖地牙哥 SCL—洛杉磯 LAX	21:55-05:20+1	航程 12 時 25 分	波音 787
12/5* (六)	長榮航空 BR5	洛杉磯 LAX—台北 TPE	10:40-17:20+1	航程 14 時 40 分	波音 777

經雪梨轉機：11/16 出發、總行程 21 日

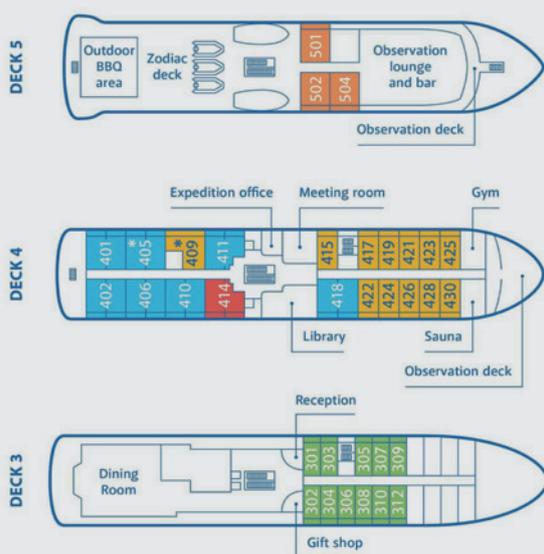
11/16 (一)	中華航空 CI51	台北 TPE—雪梨 SYD	23:55-12:15+1	航程 09 時 20 分	A359
11/18 (三)	澳洲航空 QF27	雪梨 SYD—聖地牙哥 SCL	12:50-11:10	航程 12 時 20 分	波音 747
11/20 (五)	南美航空 LA293	聖地牙哥 SCL—蓬塔阿雷納斯 PUQ	11:27-14:48	航程 04 時 21 分	A321
12/3* (四)	南美航空 LA284	蓬塔阿雷納斯 PUQ—聖地牙哥 SCL	20:08-23:30	航程 02 時 22 分	A321
12/4* (五)	澳洲航空 QF28	聖地牙哥 SCL—雪梨 SYD	13:35-17:40+1	航程 14 時 05 分	波音 747
12/5* (六)	中華航空 CI52	雪梨 SYD—台北 TPE	22:10-04:30+1	航程 09 時 20 分	A359

* 經洛杉磯或雪梨轉機均可延伸百內國家公園，行程航班請見後文

團費

NT\$ 650,000 起**不含機票**，包括以下部分：

房型	每人 NT\$
5F 頂層套房 (橘) 30m ² 雙人房	850,000
4F 尊享套房 (藍) 40m ² 雙人房	880,000
4F 高級陽台艙 (黃) 20m ² 雙人房	650,000
4F 三人陽台房 (紅) 40m ²	650,000
3F 陽台艙 (綠) 20m ² 單人房 無冰箱與咖啡機且浴室相對稍小	780,000



城市 住宿 機場 飛行 拉車



包括

船上餐食與午晚餐期間的葡萄酒、船員小費。啤酒、果汁和飲料等全天供應。南極登陸防水靴的

租賃、國際南極旅行協會的費用。

異數風格贈送一次雪鞋徒步行程與船上每人每天兩件洗衣服務。

不包括

- 機票。一般說來飛雪梨商務艙比洛杉磯便宜六萬以上，但經雪梨轉機者須加收額外三夜行程加價（雪梨一夜、智利聖地牙哥二夜）雙人房每人 NT\$ 60,000、單人房每人 NT\$ 72,000。
- 除 3F 單人房無須加價以外，其他房間單人房加價為團費 90%。兒童團費與大人費用相同，最低年齡 12 歲，必須有完全責任能力的成人陪同。
- 美國／澳洲簽證費用，百內國家公園延伸行程費用（見後文），通訊、洗衣、酒吧飲料等個人費用。
- 船公司提供的皮划艇（獨木舟）計畫每人 NT\$ 28,000，預訂時需全額支付。每船限 10 人參加，由經驗豐富的教練指導帶隊。在南極的每一天，教練都會與探險隊合作配合，在天氣和海況許可的情況下尋找最佳時間展開皮划艇活動，還將為皮划艇體驗者提供橡皮艇作為安全船全程跟隨。每次皮划艇活動持續大約 1.5 小時，活動結束後，皮划艇教練將為體驗者盡可能提供一些登陸時間進行遊覽。參加者需能聽懂英語並擁有皮划艇相關經驗，僅限 16 歲以上參加。如果在出發前 120 天之前取消退還 50%，如果在出發前 119 天之內取消不予退款。

注意事項

本次包船特別安排南極返回航班均為優選座位（保證兩座位中間有一空位）、無須額外加價，同時行李限重將提高至託運+手提總共 30kg。

訂金與取消條款

訂金每人 NT\$ 150,000 不可退，可依當時空房狀況挑選房號保留。2020/5/18 前繳清尾款。
2020/5/18 前取消，訂金無法退還。
2020/5/18 之後取消，取消費用為 90%
2020/10/18 之後，取消費用為 100%
出發日 30 天前可更改同行者姓名但僅限更改一次。

壞天氣備案

- 如果從南極返回的班機必須提前：如果天氣預報顯示南極將出現持續數日的惡劣天氣，則返回蓬塔阿雷納斯的航班可能會提前到前一天晚上，以避免發生在南極洲的長期滯留。船公司會安排抵達蓬塔後的接機，和在四星級合恩角酒店或同級別酒店的食宿。
- 如果從南極返回的班機延誤：團隊將在南極停留，再根據天氣情況擇機返回。在延遲超過 2 天且天氣預報顯示未來數日內航班仍無法起飛的極其罕見情況下，出於安全考慮船長可能會選擇航行駛回南美洲。船上的餐食以及遊覽活動無需額外付費，行程在抵達蓬塔阿雷納斯後結束。
- 若發生以上任何情況，機票更動或後續旅行計劃變更產生的費用須由旅客自行負擔，旅行社將全力協助並以實報實銷的方式向旅客收費。

	洛杉磯轉機	雪梨轉機
11/16		11/16 晚間台北飛往雪梨
11/17		中午抵達，專車接往雪梨港邊五星級酒店（宿一夜）。下午自由活動，晚間著名的 Tetsuya 餐廳晚宴。
11/18	台北出發、經換日線當天抵達洛杉磯國際機場，入住五星級機場旅館過夜調整時差	前往機場搭乘午前班機，經換日線當天下午抵達聖地牙哥，舊城徒步觀光並入住五星級 Singular Hotel（36m ² 雙人房或 28m ² 單人房宿二夜），包括簡單午餐與飯店晚宴。
11/19	中午退房，搭乘下午航班飛往智利，機上過夜	諾貝爾獎詩人聶魯達故居與市區觀光包括午餐，下午自由活動（可自費參加 Concha y Toro 酒莊 Don Melchor 珍藏品酒體驗），晚餐自由覓食（可代訂美食餐廳）

11/20 Day 3：在聖地牙哥轉機前往蓬塔阿雷納斯，依照船公司安排入住四星級合恩角酒店（宿一夜），行前解說與歡迎晚餐。

11/21 Day 4：早餐後由船公司安排 Latam（南美航空）定期航班飛往福克蘭群島，抵達後造訪五彩繽紛的史坦利港，然後登上麥哲倫探險船

11/22 Day 5：今日造訪桑德斯島的白沙灘，近距離接觸跳岩企鵝與巴布亞企鵝。下午航行前往卡爾卡斯島，進行賞鳥活動與福克蘭下午茶體驗。



11/23 Day 6：早餐後繼續航行至西福克蘭群島，造訪紐島的企鵝棲息地，這裡擁有好幾種不同的企鵝品種。下午航行經過魏德爾島後，開始往南極半島前進。

11/24, 25 Day 7-8：德雷克海峽：在穿過德雷克海峽時，您可以參加豐富的講座活動，並在探險專家的帶領下，一起觀察海峽上的各種海鳥，包括信天翁，體型巨大的海燕等等。在穿越南極輻合帶以後，會看到完全不一樣的景色。請準備好相機，因為我們隨時可能看到第一座冰山以及南極的島嶼。

11/26 Day 9：抵達南謝德蘭群島，沿著南極半島航行，在冰雪覆蓋的峽灣和壯觀的冰山間巡遊，享受海鳥、企鵝、海豹和鯨魚陪伴左右。登上橡皮艇，準備首次南極登陸或巡遊。



11/27~12/01 Day 10-14：探訪南極洲：每天我們會乘坐橡皮艇，跟隨南極探險隊員一起登陸，探訪壯闊的美景。航行期間，您也可以參加極地專家準備的各種講座和報告，或者在觀景大廳欣賞南極美景，觀察極地動物，並與同伴們分享旅行趣聞。每日的行程會根據天氣和海況隨時進行調整，以探險的心態迎接未知的變化和驚喜是南極旅行的關鍵，同時這也正是南極的魅力所在。探險隊會根據天氣、冰情以及豐富經驗規劃相應行程，讓您擁有獨特的非同尋常的南極之旅，每日路線會根據探險的內容進行調整，以讓您盡可能體驗南極不同的美景。

12/02 Day 15：回到喬治王島並登上返回蓬塔阿雷納斯的飛機，與南極告別。抵達蓬塔後安排接機，依照船公司安排入住四星級合恩角酒店（宿一夜），飯店餐廳晚餐。

12/3	上午在鎮上自由活動，中午前往郊外 1.5 小時車程的牧場欣賞專屬的牧羊犬表演 並享用 BBQ 午餐 ，然後造訪安地斯兀鷹棲息地、近距離欣賞這種雄偉的大鳥。下午前往露天博物館，登上當年麥哲倫艦隊中唯一成功環繞地球的維多利亞號 1:1 複製船，驚嘆於大航海時代的勇氣， 然後搭乘夜間班機由蓬塔 (PUQ) 飛往聖地牙哥，於機場旅館過一夜 * 參加延伸行程者，下午繼續前往百內國家公園的門戶納塔萊斯港，詳見後文。	
12/4	中午退房前往市中心，享用久違的台灣味午餐後進行市區觀光，包括諾貝爾獎詩人聶魯達故居。傍晚返回機場飛往洛杉磯。	中午班機飛往雪梨
12/5	清晨抵達洛杉磯，轉搭長榮班機	傍晚抵達雪梨，轉搭華航班機回國
12/6	傍晚返抵國門	清晨返抵國門

百內國家公園延伸



航班

經洛杉磯或雪梨轉機，回程日期稍有不同。

經洛杉磯轉機：12/05 搭深夜班機飛往洛杉磯，當天接轉長榮航班回台

12/5 (六) 南美航空 LA002 納塔萊斯港 PNT—聖地牙哥 SCL 13:15-18:40 航程 03 時 25 分 A320

12/5 (六) 南美航空 LA602 聖地牙哥 SCL—洛杉磯 LAX 23:15-05:40+1 航程 11 時 25 分 波音 787

12/6 (日) 長榮航空 BR5 洛杉磯 LAX—台北 TPE 10:40-17:20+1 航程 14 時 40 分 波音 777

經雪梨轉機：12/05 搭機返回聖地牙哥，於機場旅館宿一夜後，搭乘隔日澳航經由雪梨轉機回台

12/5 (六) 南美航空 LA002 納塔萊斯港 PNT—聖地牙哥 SCL 13:15-18:40 航程 03 時 25 分 A320

12/6 (日) 澳洲航空 QF28 聖地牙哥 SCL—雪梨 SYD 13:35-17:50+1 航程 14 時 15 分 波音 787

12/7 (一) 中華航空 CI52 雪梨 SYD—台北 TPE 22:10-04:30+1 航程 09 時 20 分 A359

	洛杉磯轉機	雪梨轉機
12/03	日間牧場與露天博物館行程結束後，下午繼續前往百內國家公園的門戶納塔萊斯港 (190km/2.5hrs)，入住五星級 Singular Patagonia Hotel (宿二夜)。旅館餐廳晚餐。	
12/04	全日遊覽百內國家公園瀑布群山美景以及巴塔哥尼亞高原特色野生動物，包含湖畔簡單午餐。晚間於飯店內特色炭烤晚餐。	
12/05	午前退房，納塔萊斯港市中心漫步，午餐後由納塔萊斯港 (PNT) 搭機飛回聖地牙哥	聖地牙哥機場旅館宿一夜
	轉搭深夜班機飛往洛杉磯	
12/06	清晨抵達洛杉磯，轉搭長榮班機	中午班機飛往雪梨
12/07	傍晚返抵國門	傍晚抵達雪梨，轉搭華航班機回國
12/08		清晨返抵國門



Singular Patagonia (45m² 標準客房宿二夜) 原為百年前港口倉庫，經智利建築師巧思，將列名國家古蹟的廠房與機具改建成博物館，另外興建僅有 57 間客房的頂級旅店。坐擁三面峽灣景致，以溫暖厚實的質感妝點居室空間，大面落地窗引進天光雲影，拉近人與自然之間的隔閡。餐廳水準更是方圓兩百公里內最佳。

團費

雙人房每人 NT\$ 50,000，單人房每人 NT\$ 60,000 不含機票

包括 兩夜住宿含早餐、二午餐與二晚餐含酒水、交通、導遊、行程，包括導遊司機行李小費，二人一室每位團費如上。本公司領隊隨團服務照例不收小費。